

N.46

JAN | FEV

REVISTA CONT. 3 €

4X4



TRILHOS DE CHARME
AOS COMANDOS
DO **AUDI Q5**

**OS NOVOS
CONQUISTADORES**
PORTUGUESES DOMINAM
SAHARA AVENTURA

**NISSAN
NAVARA M-TRUX**
EDUCADA
PARA COMPETIR

**TT EM
LAS VEGAS**
À BEIRA
DA LOUCURA

**RICARDO LEAL
DOS SANTOS**
COM PÓDIO À VISTA

FILIPE CAMPOS
UM CAMPEÃO TRANQUILO

MAIS:

YETI: O IRREVERENTE DA SKODA
DOOR: PORTA ABERTA À NAVEGAÇÃO
DAKAR VERSUS ÁFRICA RACE
AGORA ESCREVO EU, POR ELISABETE JACINTO
CRATO POR QUATRO



NISSAN NAVARA

PREPARAÇÃO

Texto e fotos: Luis Almeida

TREINADA PARA COMPETIR

GIL SOUSA é o feliz proprietário deste belo exemplar Nissan Navara. Açoreano de gema, partilha, como acontece com uma elevada percentagem de insulares, o gosto pelo desporto automóvel, pelos ralis e pelo todo-o-terreno em particular. Talvez por isso, depois de vários anos a praticar o todo-o-terreno, nomeadamente em provas de navegação 4x4, tenha optado por uma versão bastante «racing» de uma «pick-up» Nissan Navara. A escolha recaiu no (belíssimo) trabalho desenvolvido nas instalações da M-Trux, empresa de fabrico e comercialização de componentes e soluções mecânicas para modelos de pick-up para todo-o-terreno. O lema da casa «Born for everyday racers» nascida para os pilotos de todos os dias – e acreditamos que Gil Sousa se enquadra neste grupo.

O objectivo era criar um modelo que mantivesse a aparência de um original, mas pincelado com elementos «racing» que demonstrassem todo o seu dinamismo. Uma conjugação nem sempre fácil de pôr em prática, mas que acreditamos, foi conseguida neste caso particular.

Se não vejamos, por fora quase não conseguimos perceber as alterações que foram levadas a cabo; apenas os pára-choques (dianteiro e posterior) e o «snorkel» marcam alguma diferença, mas se olharmos com atenção perceberemos que este modelo foi concebido com muita atenção ao detalhe e com o objectivo muito claro de ser «pau para toda a obra», sim, mas... com muito estilo. O motor é o de origem mas foi trabalhado, sobretudo na electrónica e no sistema de escape, tendo recebido ainda um novo turbo (Garret), para ganhar uma nova «alma», sendo agora capaz de uns simpáticos e convidativos 225 cavalos de potência contra os cerca de 160 originais. Todo o conjunto de transmissão, seja a caixa de velocidades e o sistema de diferenciais mantiveram as características originais. A suspensão foi outro dos elementos que mereceu especial atenção, tendo recebido um conjunto composto por amortecedores Radflo e molas Eibach.

Uma das intenções da preparação deste novo modelo era a participação em expedições em Marrocos, e ainda em provas de navegação 4x4; por isso, mesmo a secção traseira recebeu um conjunto de acessórios para permitir que tudo fosse devidamente arrumado e que nenhum dos elementos faltasse.



M-TRUX



NISSAN NAVARA M-TRUX



A NAVARA começa a ganhar novas formas com a introdução de novos pára-choques à frente e atrás, originais M-Trux, que lhe garantem maior leveza e mais robustez; contribuem ainda para a melhorar os ângulos de ataque e de saída. Na dianteira foram ainda aplicados três projectores redondos da Hella.



A ESCOLHA DOS PNEUMÁTICOS

recalou numa opção polivalente da Bridgestone Dueler AT, da medida 275/70/16, montados em jantes de liga leve com que se equipam os modelos de série, para garantir um desempenho regular nos mais variados pisos.



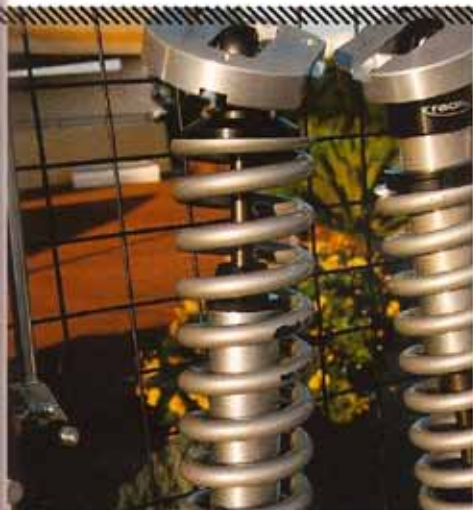
A SECÇÃO MALA foi pensada de modo a levar todo o material de desatasco necessário, inclusive, dois pneus suplementares, de forma que tudo estivesse acessível mas sem comprometer a visibilidade. A mala é dominada por uma caixa de arrumação Alpha, onde estão guardadas as «miudezas», sendo ainda possível descortinar dois «jetty cans» de 20 litros cada e um farol de trabalho para ajudar nas «arrumações».



Para permitir que o motor respire melhor, foi montado um «**SNORKEL**» da Airflow



Para prevenir males maiores, foram montadas proteções **GMTS**, quer à frente, a proteger a zona do cârter, quer na traseira, a proteger o diferencial traseiro.



A SUSPENSÃO assenta num conjunto de molas Eibach e de amortecedores Radflo



CONTACTOS

M-TRUX - BORN FOR EVERYDAY RACERS

Rua Nuno Gonçalves nº21, Trajouce

2785-662- S. D. de Rana

Tel:(00 351)211 530 715

Fax:(00 351)214 602 563

E-MAIL: info@m-trux.com

WEB: WWW.M-TRUX.COM

RAIO-X

RADFLO SUSPENSION TECHNOLOGY

Amortecedores 2.0 c/ Remote - Frente

Molas Helicoidais EIBACH

Amortecedores 2.0 c/ Remote - Traseira

Molas progressivas M-TRUX - Traseira

MATERIAL M-TRUX - «BORN FOR EVERYDAY RACERS»

Pára-choques Frente

Pára-choques trás

Switches de desactivação de AirBag e ABS

Linha de Escape trabalhada

Reprogramação electrónica

INTERVENÇÃO

Alteração do valving dos amortecedores para os tornar mais reactivos em compressão e instalação de uns batentes para suavizar o final de curso do carro.

A cabina sofreu poucas alterações, já que houve a vontade do cliente em a manter a original. No entanto, a consola central recebeu alguns botões adicionais, nomeadamente para o sistema de iluminação, e ainda um rádio de CB.

FOR POWER

CHAMWINCHESION



Temos preços para revenda Contacte-nos!

