

www.offroad4x4.pt

# Off Road

Competição & Aventura em Todo o Terreno

# 4x4

Ano IV - nº 55 - Mensal - Abril 2011 - Portugal Continental 3.95 € (Iva Incluído)

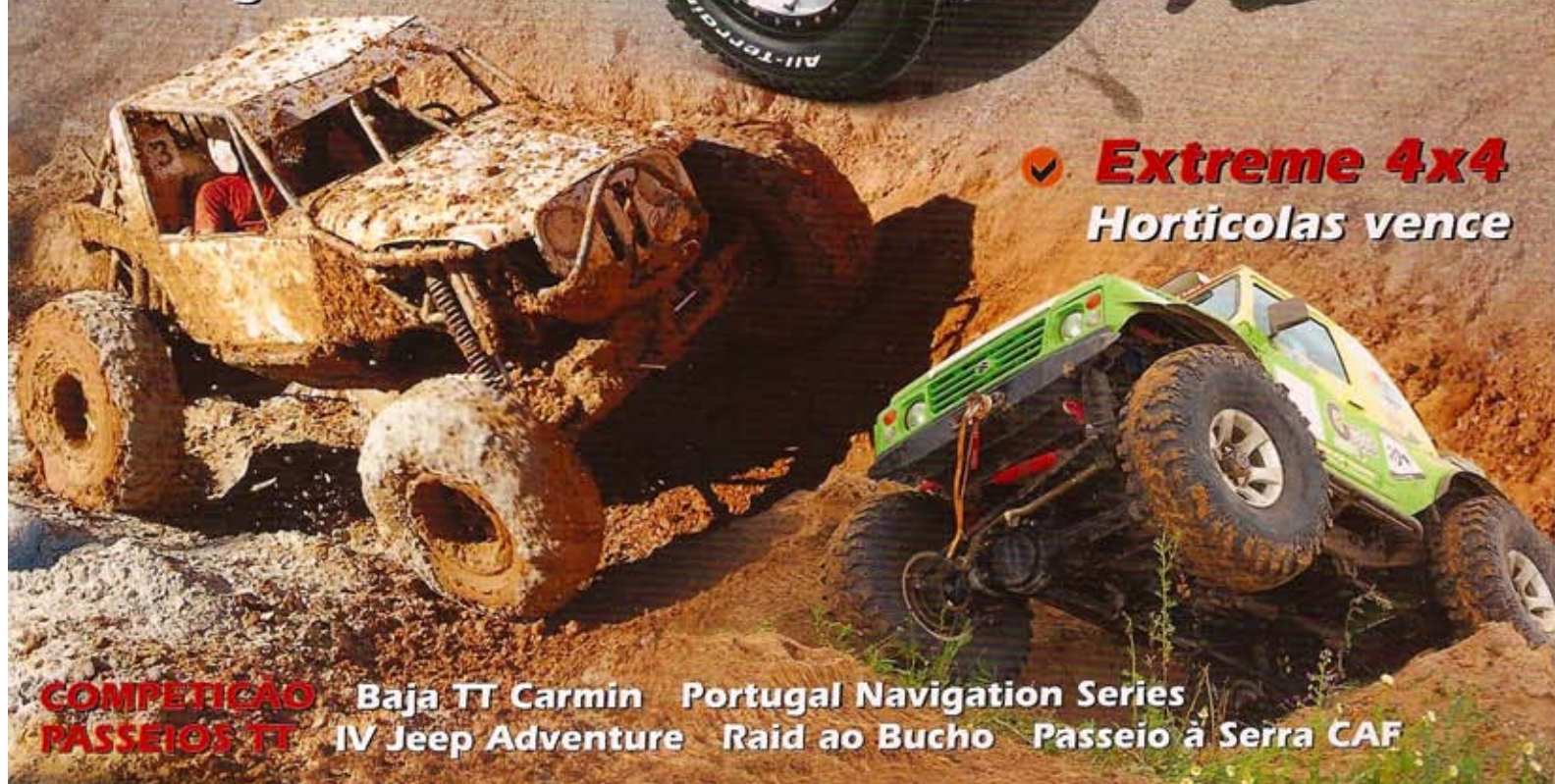
## NISSAN NAVARA

### Preparação TT



**Trial Nort4x4** ✓  
F-Racing no limite

✓ **Extreme 4x4**  
Hortícolas vence



**COMPETIÇÃO** Baja TT Carmin Portugal Navigation Series  
**PASSEIOS TT** IV Jeep Adventure Raid ao Bucho Passeio à Serra CAF



# Renascida para maus caminhos

Nissan Navara



Deixe o asfalto e proponha-se a experimentar esta Navara nos pisos de terra ou areia mais acidentados..., gostou... agora, basta contactar a M-Trux e escolher o que de melhor se adapta às suas necessidades. A M-TRUX é uma empresa com três anos e, dedica-se à transformação de viaturas, satisfazendo as necessidades de quem tem a paixão pelo todo-o-terreno e deseja praticá-lo em estilo. João Matias não hesitou em satisfazer essa mesma necessidade, desenvolvendo os componentes que não se encontravam no mercado europeu, elegendo os veículos Pick Up pela sua capacidade de condução rápida, estabilidade e multifuncionalidade. Oferecer peças exclusivas e de elevada qualidade é o lema da M-Trux..., proporcionando as melhores condições de sobrevivência nas situações mais difíceis, quer seja na estrada, off road ou pura competição. Com os "apetrechos" e acessórios que a fazem diferente, mais atlética, robusta, disponível e funcional, são criados momentos únicos... Por fora quase nem nos apercebemos das inúmeras melhorias introduzidas, sendo perceptíveis os pára-choques, o Snorkel, a central de iluminação no tejadilho e os espaços precisos no exterior da traseira, em relação a uma viatura original.

As excelentes qualidades da Nissan Navara "original" oferecem totais garantias aos responsáveis da M-Trux nas alterações levadas a cabo e que aqui descrevemos. O seu aspecto robusto e desportivo, com uma frente mais levantada e a traseira rebaixada, transmite agressividade e segurança, face aos seus elementos mais visíveis, como sejam os amortecedores Radflo com molas Eibach 750 lbs, demonstrando um desempenho notável em terrenos off road, permitindo "vencer" obstáculos, mantendo sempre as rodas em contacto com o chão. A eficácia das barras de tracção aplicadas nesta Navara, são bem perceptíveis quando a aceleração aumenta e se sente as rodas traseiras a "colarem-se" ao chão. A aplicação de novos pára-choques M-Trux contribuem para melhorar os ângulos de ataque e saída.

O elevado nível de "reconstrução do interior oferece conforme e funcionalida-

**Inspirada no conceito "pre runner one", a M-Trux continua a surpreender com as preparações todo-o-terno, apresentando uma Nissan Navara M-Trux "Born For Everyday Racers", seguindo à risca o lema da casa. Uma Pick-Up para maior utilização TT, mantendo o conforto e funcionalidade de outra utilização de lazer e estrada. Esta extensa preparação assenta numa base de um "protótipo", debitando seguramente mais de 750 cavalos.**

Texto: Vítor Martins  
Fotos: M-Trux





**Bancos**  
**Frente:**  
 Mastercraft Safety/Pro Seat  
 com Camelback  
**Trás:**  
 Mastercraft Safety/Rubicon



**Cintos de segurança**  
 O sistema original foi mantido  
 para o conforto do dia-a-dia.  
**Para todo-o-terreno:**  
 Mastercraft Safety/3" Race  
 Series



de. Bem acomodado em puras baquetas de competição, servidas por cintos de cinco apoios, aumentando os níveis de segurança. Ao dispor do piloto está um volante Mom e uma serie de interruptores que o ajudam na condução, ao cabo que, ao seu lado, o co-piloto está rodeado de equipamentos que lhe permitem obter uma série de informações no reconhecimento dos trilhos a percorrer.

Esta e outras mais Nissan Navara, podem comprovar a sua fiabilidade no "De-

sert Challenge" Um evento composto por diversas provas diárias e que se desenrola por mais de cinco mil quilómetros ao longo de doze dias intensos e inesquecíveis. Esta será a segunda edição de um certame da responsabilidade da M-Trux que, leva as viaturas por trilhos e caminhos pouco transitáveis, permitindo ganhar experiência de condução, partilhar vivências e vislumbrar paisagens fascinantes são alguns dos ingredientes que compõem esta experiência original com assinatura M-TRUX "born for everyday racers"...

**Painel de co-piloto**  
**Comporta:** GPS, G-Lost Terratrip, manómetros da pressão do turbo, temperatura e pressão do óleo, pressão do Compressor, nível de combustível do depósito auxiliar, rádio VHF e rádio CB  
*Na porta do co-piloto estão ainda colocados os controlos do G-Lost (Terratrip) para limpar contadores de distância.*



**Consola Central**  
 Painel de Controlo do Guincho/Warn 9000, switch on-off, luz de aviso, comando tipo Joystick, painel de controlo da caixa de transferencias 2H-4H-4L, switch ABS, tranca de portas, selector de mudanças rápido e elevado, punho Momo Rally, regulador de travagem do eixo traseiro e extintor 2 kg





**Volante**

O piloto tem ao seu dispor um volante Sparco Rally 350mm e off-set de 63 mm em pele, comando da buzina personalizado M-Trux e cubo Isotta



**Frente**

Para-choques M-Trux/Guincho Warn 9000/Cabo Plasma/Guia de Alumínio ARB/Protecções de radiador e carter M-Trux/2 Faróis Hella Luminator Metal Celis/Grelha original em preto baço/Buzina Hella



**Entretenimento**

Ao nível de entretenimento a Navara está servida de um rádio Alpine IVA w520R, 2 amplificadores Alpine PDX, colunas Alpine Pro, subwoofer MTX Line in-out RCA, tomada de 12V e entrada USB (não visível na foto).

A Consola Central Traseira é uma estrutura em bloco que fixa o arco de apoio dos cintos dianteiros à carroceria com arrumação interior, para além de servir de apoio de braço, comporta ligações RCA ao sistema de som e monitor Alpine



**Entrada de Ar Elevada**

Roca Silva Snorkel em fibra de vidro ligado à caixa de filtro de ar original



**Traseira**

Para-choques M-Trux com bola de reboque amovível/2 rodas suplentes/Fundo da caixa alterado/Travamento das laterais M-Trux/Cintas de roda Mastercraft Safety



**Estrutura Bagagem**

Roof Rack M-Trux apoiado directamente ao chassi e amovível/ Farol de trabalho Hella Led Mega Beam II/3 sacos de viagem Mastercraft Safety/Faróis de longo alcance Hella luminator compact xenon/Camera de marcha-a-trás Alpine (em baixo do farol de trabalho)



**Suspensão Dianteira**

Radflo Suspension Technology - 2 Amortecedores Coil-Over 2.0" com expansores remotos/2 amortecedores simples 2.0" com expansores remotos/2 batentes hidráulicos de final de curso

**M-Trux** - foi eliminado todo o sistema de apoios do chassi originais e braço superior para tornar possível as 6 funcionalidades desta solução completa e compacta.

- Mola Eibach 750 Lbs
- Amortecedor primario com afinador da pre-carga da mola
- Amortecedor secundário simples
- Amortecedor de final de curso
- Braço superior ajustitável M-Trux com batente de extensão
- Barra estabilizadora original Nissan

**Rodas**

ATX Series-Chamber Pro c/ Beadlocks 17"x8,5 BF-Goodrich All Terrain - 265/70 R17



**Interior Traseira**

Deposito ATL 200 Lts ligado ao depósito original por gravidade/ Depósito de água 50 Lts/Caixa de arrumos 50Lts/Hidrajac Radflo/Tomada de ar do compressor/Tomada de água ligada à bomba eléctrica/Bocal de enchimento do depósito de água 2 cintas ARB/Roldana ARB/Bicha 2mts e chuveiro/Tubo em espiral para compressor 6mts/Pistola de soprar/Pistola para enchimento de pneus com manómetro/5 sacos Mastercraft Safety Suporte de antenas CB e VHF/ Respirador do depósito de combustível/ Comutador de baterias/Tomada de ar





### Suspensão Traseira

4 Amortecedores 2.0" com expansores remotos Radflo Suspension Technology/Apoios ao diferencial e chassi M-Trux/Molas de lâmina progressivas M-Trux/Flexível em borracha vulcanizada com tecido para protecção do veio do amortecedor da frente/Batente de final de curso em borracha original Nissan



Valor Total da preparação:  
Com viatura do cliente: 85.890,40 C  
Incluindo Viatura Nissan Navara: 109.890,4C

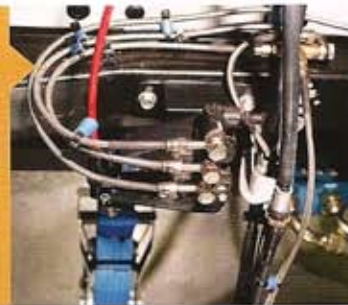
### Parte Inferior Traseira

Suporte de baterias M-Trux/2 baterias Optima/Deposito do compressor de ar Viair/2 Suportes para expansores M-Trux



### Balaceador Travagem

Para ajustar a travagem da traseira e balancear a travagem frente/trás, foi usado o regulador original e aplicado um comando de ajuste no interior junto ao condutor na consola central



# M-TRUX

## BORN FOR EVERYDAY RACERS

Especialistas na preparação de NISSAN NAVARAS / pickups e veiculos Todo-Terrenos em geral.

Representações:

**MasterCraft**  
SAFETY

**radflo**  
SUSPENSION TECHNOLOGY

**AMERICAN RACING**  
PERFORMANCE

ZONA INDUSTRIAL SÃO MARCOS, Rua proj. à rua das Gaiolas LOTE 12 / 2735-503 São Marcos  
Lat. 38.75355 / Long. -09.30169 - WWW.M-TRUX.COM - INFO@M-TRUX.COM - TEL. 965866523